

# E-TEST - Forage à AUBEL

Concerne : Forage jusqu'à une profondeur de 250 m et prise de mesures dans le puit foré

Localisation : Pré le long de la route de Val Dieu près de Donsart, Aubel, Belgique

Timing : mi-mai 2023, durée approximative de 3 mois ; les jours ouvrables entre 7h30 et 17h30

Responsables : Maître d'ouvrage : Université de Liège et maître d'œuvre : entreprise de forage Smet Group

Chers résidents de la Commune d'Aubel,

A partir du 22 mai 2023, l'entreprise Smet Group effectuera un forage du sol dans un champ près d'Aubel (Donsart). Il s'agit d'une étude commandée par l'Université de Liège dans le cadre du projet E-TEST, un projet préparatoire au télescope Einstein, qui permettra d'examiner de plus près la géologie du sous-sol. Les données sont nécessaires au projet du télescope Einstein. Les travaux dureront environ trois mois.

## Objectif

Les chercheurs souhaitent obtenir une image de la structure du sol (géologie) jusqu'à une profondeur d'environ 250 mètres. Les propriétés de ces couches rocheuses, telles que la densité et la dureté de chaque couche, seront mesurées dans le puit de forage. Ces mesures sont destinées à calibrer les résultats des mesures géophysiques effectuées ailleurs au niveau du sol. En outre, elles fournissent des informations sur le niveau des eaux souterraines et les propriétés d'écoulement dans les couches rocheuses. A cet effet, l'entreprise de forage installe un puits de surveillance.

## Permis

**E-Test Coordination Office** | Interface Entreprises – Université de Liège | Avenue Pré-Aily 4 | 4031 Angleur | Belgium

**Annick Pierrard** | +32 4 349 85 36 | a.pierrard@uliege.be | **Julien Dumoulin** | +32 4 349 85 31 | j.dumoulin@uliege.be

Les travaux ont lieu sur le terrain d'un propriétaire privé. Ce dernier en a donné l'autorisation (permis d'accès). La commune d'Aubel et la Région wallonne ont accordé les permis pour le forage et les mesures.

### À quoi ressemblera l'étude et que remarquerez-vous ?

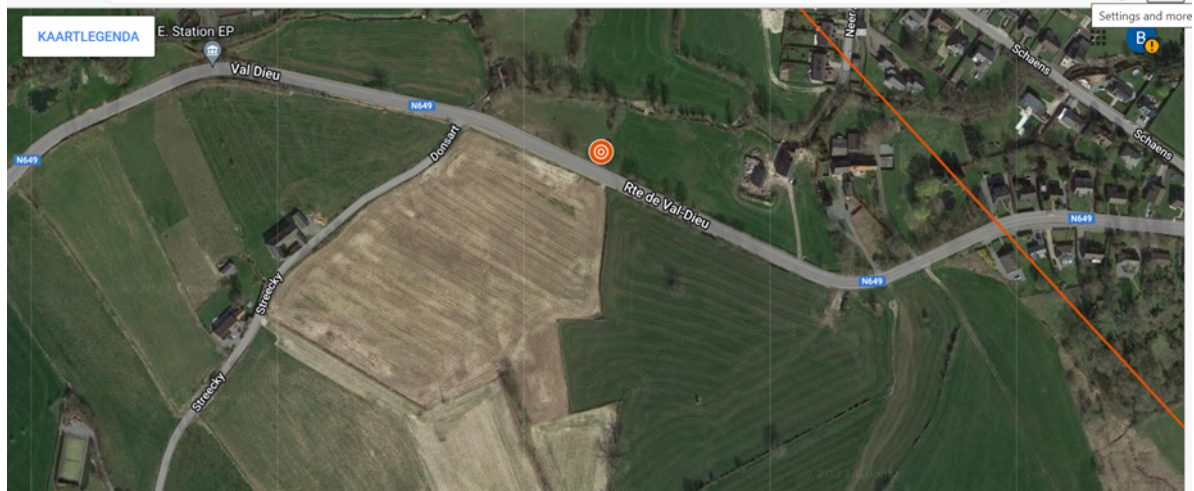
Un camion de forage se trouve sur le site, avec des clôtures de construction verrouillables et des plaques de battage au niveau du sol. Il s'agit d'un camion de taille moyenne (11 m de long) avec un mat de forage de 10 m de haut à l'arrière. Une cantine, deux bacs de décantation et un conteneur de réparation seront également installés. Les travaux dureront environ trois mois. Les travaux se dérouleront du lundi au vendredi entre 7h30 et 17h30. Lors de la mise en place des équipements, les employés donneront des indications à la circulation - si nécessaire.

L'entreprise de forage utilisera une tête de forage munie d'un marteau pneumatique qui brisera la roche dure au bas de la tige de forage. La tête de forage est alimentée par de l'air comprimé provenant d'un compresseur silencieux situé au niveau du sol. Le bruit diminue au fur et à mesure que la tête de forage s'enfonce dans le sol. En dessous d'une profondeur de 20 m, le niveau de bruit diminue fortement. À titre de comparaison, lors d'un forage avec ce camion de forage à Epen (Pays-Bas), un niveau de bruit de 52 dB(A) a été mesuré à une distance de 40 m. Ce niveau est conforme à la norme et correspond au bruit d'un tracteur.



Signature : ULiège et Groupe Smet

Carte: Route de Val Dieu (N649), localisation du forage point orange à 150 m de la cuvette d'Aubel



**E-Test Coordination Office** | Interface Entreprises – Université de Liège | Avenue Pré-Aily 4 | 4031 Angleur | Belgium

**Annick Pierrard** | +32 4 349 85 36 | a.pierrard@uliege.be | **Julien Dumoulin** | +32 4 349 85 31 | j.dumoulin@uliege.be



**E-TEST** Einstein Telescope  
 EMR Site & Technology  
[www.etest-emr.eu](http://www.etest-emr.eu)

